



# KREGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 47



## MOTOCYKLOWY RAJD WROCŁAWSKI „TRIAL”

### I - II RUNDA MISTRZOSTW STREFY POŁUDNIOWO – ZACHODNIEJ POLSKI WROCŁAW 8 kwietnia 2017.r

#### I. ZAŁOŻENIA:

Podstawą przeprowadzenia Rajdu jest Regulamin Dyscypliny Motocyklowej „TRIAL” na 2017 rok oraz Regulamin Strefy Południowo-Zachodniej Polski z komunikatami GKSM i protokołem posiedzenia przedstawicieli Klubów będących członkami strefy południowo-zachodniej Polski z dnia 05.III.2017.

#### II. ORGANIZATOR:

Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” – WROCŁAW.

50-422 Wrocław, ul: Na Niskich Łąkach 6, tel: **605-951-668, 606-271-183**

e-mail: [biuro@sparta-wroclaw.pl](mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl)

Licencja ZG PZM Warszawa Nr. 3/M/2015

#### III. BIURO ZAWODÓW:

Wrocław ul. F.Chopina (przy kortach tenisowych kąpieliska „Morskie Oko”)

Czynne w dniu zawodów **(8.04.2017r sobota)** od godziny 8:30

#### IV. TERMIN I MIEJSCE:

8.04.2017r Okolice wzgórza „Kilimandzaro” – obok kąpieliska „Morskie Oko”(wg. dołączonej mapki)

#### V. KIEROWNICTWO RAJDU:

Sędzia zawodów	- Jarosław Gieras - Gliwice	lic. P nr 215/16
Kierownik Rajdu	- Czesław Wojtczak	lic. P nr 063/13
Z-ca Kier. ds. sportowych	- Lucjan Korszek	lic. FIM nr 89/00
Z-ca Kier. ds. wyników	- Roman Senator	lic. P nr 068/13
Z-ca Kier. ds. sędziów	- Waldemar Nowaczyk	lic. P nr 205/15
Kierownik Start Meta	- Hanna Chodecka	lic. II nr26/03
Kierownik Kom. Techn.	- Jerzy Chodecki	lic. O nr. 176/00
Kierownik Biuro Rajdu	- Jolanta Rudzińska	lic. O nr. 073/13
Kierownik Trasy Rajdu	- Franciszek Panek	lic. P nr 069/13
Kierownik finansowy	- Stanisław Deptuch	lic. Ż/2000
Spiker zawodów	- Czesław Janusiak	lic. Ż nr. 105/04
Gospodarz Rajdu	- Tomasz Urbanek	lic. 25/05
Zabezpieczenie medyczne	- Sal-Med. Wrocław- Prywatne Pogotowie Ratunkowe	

#### VI. KONKURENCJE:

Indywidualne Mistrzostwa Strefy (IMS)

Klubowe Mistrzostwa Strefy (KMS)

Indywidualne Zawody TRIAL (IZT) – Rajd Wrocławski

#### VII. KLASYFIKACJA:

W ramach konkurencji indywidualnych zawodnicy rywalizować będą w klasach:

**Junior, Otwarta, Weteran, Amator.**

**Wszyscy zawodnicy i zawodniczki muszą legitymować się ważną licencją sportową z wyjątkiem:**

**Grupa C-Amator i startujący po raz pierwszy i ubiegający się o Licencję (zawodnicy ci muszą poddać się egzaminowi teoretycznemu, opłacić ubezpieczenie od NNW i podpisać stosowne oświadczenie)**

**Klasa Junior:** (do 23 lat włącznie) – dla mężczyzn i kobiet z ważnymi licencjami, urodzonych nie wcześniej niż w 1994r. (od 10 lat), na motocyklu o pojemności silnika do 50 cm<sup>3</sup>, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Zawodnicy w wieku 15-17 lat mogą startować na motocyklu o pojemności do 125 cm<sup>3</sup>. (**karty w kolorach Grup**)

**Klasa Otwarta:** - dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, bez ograniczeń wiekowych, na dowolnym motocyklu odpowiednim do posiadanych uprawnień.

**( karty w kolorach Grup)**

**Klasa Weteran:** - (od 40 lat włącznie) – dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, urodzonych nie później niż w 1977r., na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień.

**( karty w kolorach Grup)**

**Klasa Amator:** - od 18 lat dla uczestników bez licencji, urodzonych nie później niż w 2000 r, na dowolnym motocyklu, bez prawa do klasyfikacji generalnej

#### **VIII. TRASA I CZAS JAZDY:**

Cztery okrążenia po 2 km dla Rajdu Wrocławskiego.

Okrążenie składa się z 8-miu odcinków obserwowanych (OJO). Obowiązujący łączny czas przejazdu wynosi (**według Regulaminu strefy 240 min.-4 godz**). Nie wprowadza się limitu czasu na pokonanie pojedynczego odcinka (OJO).

Organizator przeprowadza pomiar czasu na mecie zawodów oraz po ukończeniu 2 okrążenia I rundy i wpisuje do kart punktowych zawodnika.

#### **IX. ODCINKI JAZDY OBSERWOWANEJ (sekcje) –OJO:**

**Sekcja podstawowa dla Grupy „C” – bardzo łatwa**

Sekcja ograniczona tylko tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji oraz taśmami. Zawodnicy i uczestnicy (Amator) mogą pokonać OJO dowolnym śladem, również przejechać śladem dla Grupy „A” lub „B”, jednakże uszkodzenie oznaczenia (w tym strzałek) dla tych Grup będzie traktowane jako błąd za 5pkt. Numery startowe - czerwone z czarnymi cyframi. Karty drogowe koloru czerwonego.

**Sekcja Grupy „B” – łatwa**

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi łatwymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami - bramkami w kolorze niebieskim. Zawodnik rywalizujący w Grupie „B” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „B”. Numery startowe – czarne cyfry na żółtym tle. Karty drogowe w kolorze niebieskim.

**Sekcja Grupy „A” – trudna**

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi trudnymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami- bramkami w kolorze czerwonym. Zawodnik rywalizujący w Grupie „A” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „A”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle. Karty drogowe w kolorze białym.

#### **X. KLASYFIKACJA W ZAWODACH:**

1. Wybór trudności sekcji (Grupy) przez zawodnika następuje na zasadzie dobrowolności, za wyjątkiem Klasy „Weteran” i **Grupa C-Amator** którzy rywalizują wyłącznie na sekcjach Grupy „C”. Wybór Grupy musi być zaznaczony na Karcie zgłoszenia do zawodów. Zawodnik na I-szym miejscu w grupie niższej zajmuje miejsce po ostatnim zawodniku grupy wyższej. Najwyższą Grupą jest Grupa „A” a najniższą Grupa „C”. Za prawidłowe zgłoszenie do zawodów odpowiedzialny jest zawodnik, który podpisuje zgłoszenie i znajomość Regulaminów.
2. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika Grupy „A” lub „B” zarówno w zawodach jak i poszczególnych rundach, jest zmieszczenie się w limicie punktów karnych nie większym niż **-60**  
Przykład obliczania limitu I Rundy: **16 OJO\*5 pkt-80pkt\*75%-60**

#### **XI. PUNKTACJA W ZAWODACH:**

##### **1. Indywidualne Mistrzostwa Strefy**

Zawodnicy zrzeszeni w Klubach - Członkach strefy, otrzymują punkty dodatnie wg Tabeli umieszczonej w Regulaminie Ramowym Mistrzostw strefy na rok 2017, punkt 5.3

##### **2. Klubowe Mistrzostwa strefy**

Każdy Klub należący do Strefy otrzymuje za każdą rundę, sumę punktów dodatnich z Klasyfikacji generalnej zawodników należących do Strefy wg. punktu 5.3 Regulaminu Ramowego Strefy na rok 2017.

##### **3. Indywidualne Zawody „TRIAL”**

Organizator zaprasza do udziału w Rajdzie Wrocławskim zawodników zamieszkałych poza „Strefą”. Zawodników tych obowiązuje również rywalizacja w Klasach: Junior, Otwarta, Weteran, Amator w zależności od spełnienia kryteriów przynależności. Zawodnicy ci nie otrzymują punktów do

Mistrzostw Strefy, klasyfikowani są jedynie w całych zawodach (4 okrążenia) i przyznaje się im nagrody zgodnie z zajęтым miejscem (Rajd Wrocławski)

## **XII. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UDZIAŁU:**

Warunkiem udziału w zawodach jest: zgłoszenia ( wzór w załączniku) do dnia **28.03.2017** - I termin.

2. Zgłoszenie się do Biura zawodów w dniu 0 8.04.2017 do godz. 10:30 i przedstawienie dokumentów

- ważną i opłaconą licencję sportową
- aktualne badania lekarskie (karta zdrowia zawodnika sportu motorowego)
- dowód opłaty wpisowego
- dowód tożsamości (dowód osobisty lub legitymacja szkolna)
- dowód opłaty NNW dotyczy **wszystkich zawodników nie posiadających licencji**
- oświadczenie nr 1 lub nr 2( **wszystkich zawodników nie posiadających licencji** )

## **XIII. WPISOWE:**

Dla wszystkich zawodników i zawodniczek, którzy nadesłali prawidłowo wypełnione Karty zgłoszenia w I terminie, wpisowe wynosi **120,00 zł**

## **XIV. ODBIÓR TECHN.:**

W dniu zawodów w godzinach : **(9.00: 11:30)**

**Podczas trwania zawodów obowiązuje Park zamknięty. Zawodnicy zobowiązani są do wprowadzenia motocykli do Parku natychmiast po przyjeździe na miejsce zawodów. Motocykle będzie można wyprowadzić tylko do Kontroli technicznej i na 5 minut przed startem. Obowiązuje bezwzględny zakaz jazdy motocyklem po terenie zawodów przed wyznaczoną godziną startu.**

## **XV. START:**

Godzina 12:00 wg listy startowej. Kolejność startu ustala Organizator z zachowaniem zasady: jako pierwsi startują uczestnicy Klasy Amator

## **XVI. WYNIKI:**

Tymczasowe - na mecie po ukończeniu przejazdu przez ostatniego zawodnika. Oficjalne wyniki na uroczystym zakończeniu (ok. godz.17:00).

## **XVII. NAGRODY:**

**Organizator funduje puchary osobno dla Rajdu Wrocławskiego i Mistrzostw Strefy.**

1. Puchary ufundowane przez organizatora za miejsca od I do III w każdej z **GRUP „A”, „B”, „C” i „C-Amator”** w całym Rajdzie Wrocławskim (IZT)
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej Klasie w konkurencji IMS
3. **Puchary dla pierwszych trzech miejsc w Klasyfikacji klubowej**
4. Upominki ufundowane przez sponsorów dla zawodników – wykaz nagród od sponsorów ukaże się w Komunikacie Rajdowym

## **XVIII. UWAGI KOŃCOWE:**

1. Impreza została ubezpieczona zgodnie z przepisami od OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu oraz w stosunku do osób trzecich.
2. Przypomina się, że zdobyte nagrody muszą być odebrane osobiście w dniu zawodów.
3. Trasa Rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Natomiast **na drogach dojazdowych** do trasy Rajdu **obowiązują przepisy ruchu drogowego.**
4. Informujemy wszystkich zainteresowanych, iż na godzinę przed Rajdem będzie można poddać się egzaminowi teoretycznemu na certyfikat uprawniający do ubiegania się o licencję zawodniczą. Zgodę na przeprowadzenie takiego egzaminu wyraziła GKSM
5. W związku z wymogiem zatwierdzenia Ramowego Regulaminu Mistrzostw Strefy przez GKSM, informacja o ewentualnych zmianach przepisów niniejszego Regulaminu będzie podana w Komunikacie Rajdowym i dostępna na stronie internetowej organizatora.

Kierownik Rajdu

Czesław Wojtczak

Regulamin opracował: Lucjan Korszek

Regulamin zatwierdzony  
Przez Z.O. PZM Wrocław

Dnia: ...10/03/2017.....  
Wiza Nr..I R.-4 /17 II R.-5/17: .....

W załączeniu:

- druk zgłoszenia
- oświadczenie (rodzica lub opiekuna)
- oświadczenie (uczestnika pełnoletniego)