



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

### **Rajdowe Mistrzostwa Wrocławia 2017 III RUNDA *Konkursowa Jazda Samochodem***

**Impreza nie uprawnia do zdobycia punktów do licencji RN**

**ORGANIZATOR**  
**Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego**  
**„SPARTA” Wrocław**  
50-422 Wrocław  
ul. Na Niskich Łąkach 6  
Licencja sportów samochodowych: 74/S/2011 (2015-2018)  
[www.sparta-wroclaw.pl](http://www.sparta-wroclaw.pl) E-Mail: [biuro@sparta-wroclaw.pl](mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl)

# IMPREZA I ORGANIZATOR

## 1.1. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Regulaminu KJS 2017
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## 1.2. Organizatorem imprezy jest

**Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” Wrocław**  
**50-422 Wrocław**  
**ul. Na Niskich Łąkach 6**

[www.sparta-wroclaw.pl](http://www.sparta-wroclaw.pl) e-mail: [biuro@sparta-wroclaw.pl](mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl)

## 1.3. Termin zawodów 14 maja 2017 r.

## 1.4. Miejsce rozgrywania zawodów – Tor Niskie Łąki (teren zamknięty).

## 1.5. Numer wizy 8/17 ZO PZM Wr.17.04.21 wydana przez OKSS ZO PZM w Wrocławiu

## 1. WŁADZE ZAWODÓW

### Osoby Oficjalne:

Przewodniczący ZSS	Henryk Wróbel	Lic. I 247/12
Członek ZSS	Lucjan Korszek	Lic. II 158/15
Członek ZSS	Zygmunt Czubaj	Lic. I 487/12
Dyrektor Zawodów	Franciszek Panek	Lic. I 491/12
Wicedyrektor ds. organiz. i zabezpieczenia	Wojciech Panek	Lic. II 15177
Kierownik BK	Czesław Wojtczak	Lic. I 15157
Kierownik startu i parku maszyn	Robert Bryk	Lic. I 652/15
Kierownik Biura i finansów	Jolanta Rudzińska	Wrocław
Kierownik pomiaru czasu	Emil Nonas	Wrocław

## 2. PROGRAM ZAWODÓW

07:00 – 09:20 Odbiór Administracyjny

07:10 – 09:30 **BK** oraz piesze zapoznanie z trasą,

09:30 I posiedzenie ZSS

09:35 Publikacja listy startowej oraz odprawa z uczestnikami

09:45 Przejazd zapoznawczy za samochodem organizatora

10:00 START oraz 4 przejazdy wliczane do klasyfikacji

15:30 Wyniki prowizoryczne

16:00 Wyniki oficjalne oraz uroczyste zakończenie

## 3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**3.1** Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz jazdy na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej - 50zł do wykluczenia włącznie.

**3.2 Długość próby – 850 m**

**3.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start 3 lub więcej kierowców w jednym czasie.**

**3.4** W imprezie wystartować może osoba posiadająca spełniająca wymagania organizacyjne (ważne Prawo Jazdy, samochód z aktualnymi badaniami technicznymi i ubezpieczeniem OC)

**3.5** Zgłoszenia, według formularza dostępnego na stronie [www.sparta-wroclaw.pl/RMW/](http://www.sparta-wroclaw.pl/RMW/)

**3.6 Termin zgłoszeń ONLINE: Otwarcie listy zgłoszeń z dniem – 8 maja 2017r. godz. 20:00. (poniedziałek) aż do wyczerpania limitu – 50 ZAŁÓG. Po upewnieniu się, że się dostało na listę zgłoszeń, uczestnik wysyła przelew z wpisowym w kwocie 100 zł. W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.**

### 3.7 Wpisowe na imprezę wynosi:

- **150 zł** dla kierowców zrzeszonych i niezrzeszonych (płatne w dniu imprezy w Biurze)
- **100 zł** dla kierowców niezrzeszonych (płatne przelewem wraz z zgłoszeniem ONLINE) oraz po upewnieniu się o dostaniu się na LISTĘ ZGŁOSZEŃ.
- **80 zł** dla członków TMSM „SPARTA” Wrocław z opłaconymi składkami za 2017 rok i którzy należą przynajmniej od 2016 roku (płatne wraz ze zgłoszeniem w Biurze) oraz drogą ONLINE.

### 3.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.91 Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne wykluczeniem z zawodów.

3.92 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - o **godz. 9:40** pod budynkiem stacji kontroli pojazdów na terenie parku maszyn

### 3.93 Podział na klasy:

**Klasa 1 - do 1000 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 2 - powyżej 1001 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 3 - powyżej 1401cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 4 - powyżej 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 5 – powyżej 2000 cm<sup>3</sup>**

**Klasa OPEN** - startujący na oponach bez homologacji drogowej „E” (np. typu slick, szutrowa, kolcowana)

**Klasa HISTORYCZNA** – samochody wyprodukowane do 1992 roku (bez względu na pojemność silnika pojazdu oraz ilości napędzanych kół)

Organizator ma możliwość zorganizowania dodatkowej klasy na pisemny wniosek zawodników. Może to być np. klasa markowa lecz warunkiem utworzenia takiej klasyfikacji jest potwierdzony udział minimum 5 samochodów danej marki. Pisemny wniosek o utworzenie klasy markowej musi wpłynąć do biura TMSM „SPARTA” Wrocław minimum 14 dni przed rozpoczęciem imprezy.

Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone **TYLKO** w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika x 1.7. **Samochody z silnikiem Diesla nie podlegają przelicznikowi.**

**POZA ZGŁOSZONYM KIEROWCĄ I PILOTEM, W POJEŹDZIE PODCZAS PRÓBY NIE MOGĄ PRZEBYWAĆ ŻADNE OSOBY TRZECIE.**

**Osoby posiadające samochody spełniające warunki uczestnictwa jednocześnie w klasie pojemnościowej jak i określającej ilość napędzanych kół mają możliwość wyboru klasy do czasu zakończenia odbioru administracyjnego (godzina 9:20)**

## 4. PRZEBIEG IMPREZY

4.1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie toru kartingowego otoczonego bandami oponowymi – tor asfaltowy i składać się będzie z: **4** przejazdów

4.2. Do klasyfikacji końcowej liczone wszystkie (4) przejazdy. Meta LOTNA. Nawierzchnia trasy – asfalt

4.3. Czas i miejsce opublikowania listy startowej – biuro zawodów - tablica ogłoszeń  
14 maja 2017 r. godz. **9:35**

4.4. Oficjalny start godz. **10:00**

4.5. Start załóg wg listy startowej.

4.6. Dyrektor Zawodów jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

- 4.7. Startujące załogi bezpośrednio po przejechaniu linii fotokomórek umiejscowionych na MECIE LOTNEJ zobowiązane są natychmiast zjechać do parku maszyn bezpieczną i możliwie najkrótszą drogą z bezpieczną prędkością.
- 4.8. Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku maszyn. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.
- 4.9. Od zakończenia prób sportowych do momentu zakończenia - rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**
- 4.10. Gdy uczestnicy uzyskają identyczny czas końcowy (po 4 przejazdach), organizator porównuje zdobyte czasy i przyznaje pozycję wyższą uczestnikowi który podczas wszystkich czterech przejazdów zdobywał lepsze czasy.
- 4.11. Gdy uczestnicy podczas przejazdu dogonią się – wtedy dogoniony kontynuuje przejazd bez zatrzymywania. **WYPRZEDZANIE ZABRONIONE.** Natomiast goniący zwalnia i zjeżdża do parku maszyn. Swój przejazd powtórzy po zakończeniu danego przejazdu (po wszystkich uczestnikach).
- 4.12. Przesunięcie opony lub pachotka poza obrys będzie skutkowało dodaniem do zdobytego czasu karnych 5 sekund. Rozbicie szykany – dodanie 10 sekund do czasu.
- 4.13. Gdy załoga z powodu awarii samochodu lub innych czynników nie zdoła ukończyć próby sportowej lub gdy zjedzie szybciej na metę niż jest to wymagane wtedy otrzymuje 5 minut kary.
- 4.14. Gdy załoga nie wystartuje w jednej lub więcej próbach sportowych, wtedy nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych imprezy.
- 4.15. Uczestnicy naklejają otrzymany numer startowy na lewej bocznej tylnej szybie. Wszelkie inne numery na pojeździe muszą być zasłonięte lub wyraźnie przekreślone taśmą klejącą.

## 5. KOLEJNOŚĆ STARTU

Według listy startowej.

## 6. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

- 6.1 Samochód ustawiony przed linią po czym następuje procedura startu
- 6.2 Starter stojący przy starcie próby najpierw sprawdza gotowość zawodników do startu symbolem uniesionego kciuka Po podaniu sygnału (flaga czerwono-czarna szachownica) do startu (flaga w górze) zawodnik musi niezwłocznie wystartować.
- 6.3 Start przedwczesny / falstart /- jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera jest przewidziana kara 5 sekund doliczanych do czasu przejazdu.  
**Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera.**
- 6.4 Punkt startu zdefiniowany jest jako linia narysowana na nawierzchni, dwa pachotki, flaga huzarska PZM oraz flaga biało-czerwona.
- 6.5 Rozpoczęcie pomiaru czasu nastąpi po przejechaniu linii fotokomórek przez uczestnika.

## 7. BEZPIECZEŃSTWO

- 7.1 Zaleca się (nie wymaga!) stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.
- 7.2 Uczestnicy do startu podjeżdżają przygotowani-założone kaski, zapięte pasy, zamknięte szyby, zapalone światła dzienne lub mijania. Podczas zapoznania z trasą za samochodem organizatora również uczestników obowiązuje powyższy zapis.

## 8. META LOTNA

- 8.1. Pomiar czasu będzie realizowany fotokomórkami z dokładnością do 0.01 sekundy.
- 8.2. Meta lotna zdefiniowana jest tablicą ostrzegawczą w kolorze czerwonym z symbolem flagi, pachotkami z fotokomórkami oraz linią narysowaną na nawierzchni.
- 8.3. Meta i zatrzymanie odliczanego czasu następuje w momencie, gdy uczestnik minie ustawione w jednej linii fotokomórki. Po minięciu stanowiska mety uczestnik niezwłocznie musi zwolnić aby z bezpieczną prędkością zjechać do parku maszyn.

**8.4.** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS.

## **8. NAGRODY**

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach **puchary** oraz ewentualne nagrody od sponsorów cyklu. Dla pierwszych trzech pilotów w klasach **dyplomy**.

## **9. OPONY**

**11.1.** Opony zgodne z ramowym regulaminem KJS.

**11.2** Zawodnicy używający opon bez homologacji drogowej E (np. typu slick) będą klasyfikowani TYLKO w klasie OPEN

**11.3** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty) – do zatwierdzenia przez ZSS poprzez złożenie pisemnego protestu z potwierdzeniem wpłaty kaucji.

## **10.UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. **W przypadku samochodów nie rejestrowanych wymagane jest ubezpieczenie NW (od imprez sportowych).**

## **11.PROTESTY**

### **11.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

### **11.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protesty będą rozpatrzone przez ZSS.

### **11.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

## **12.POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

Regulamin opracował  
Wojciech Panek

DYREKTOR

Franciszek Panek