



# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## **Samochodowych Mistrzostw Wrocławia**

### **Na rok 2019**

## **Runda I**

### **ORGANIZATOR**

**Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego  
„SPARTA” Wrocław oraz PZM we Wrocławiu**

**50-344 Wrocław**

**ul. Sępa Szarzyńskiego 68**

**Licencja sportów samochodowych: 74/S/2011 (2015-2018)**

**[www.sparta-wroclaw.pl](http://www.sparta-wroclaw.pl) E-Mail: [tmsmsparta@gmail.com](mailto:tmsmsparta@gmail.com)**

**Do zawodników :**

**Zarząd Towarzystwa Miłośników Sportu motorowego SPARTA oraz Działalność Gospodarcza PZM Wrocław ma zamiar zorganizować 10 rund samochodowych Mistrzostw Wrocławia dla amatorów i zawodników składających się z 5 rund i półfinał oraz 5 rund i finał. Kalendarz i regulamin będą dostępne na stronie internetowej [Sparta-wroclaw.pl](http://Sparta-wroclaw.pl)**

**W każdej rundzie będą ogłoszone wyniki oraz wręczone puchary dla zwycięzców oraz informacja na naszej stronie [www](http://www).**

**Organizator udostępnia bezpłatnie**

- dla najlepszych puchary w każdej rundzie.**
- gorący posiłek**
- zabezpieczenie medyczne.**
- ubezpieczenie imprezy.**
- zdobycie tytułu Mistrza Wrocławia { wg. regulaminu}**
- możliwość doskonalenie swoich umiejętności .**

**Zawody samochodowe mogą się odbyć dzięki pomocy i zaangażowaniu Działalności Gospodarczej PZM Wrocław za co serdecznie dziękujemy.**



Adwokat / założyciel

# Andrzej Malicki

Spółka adwokatów  
Malicki i wspólnicy sp.j.  
ul. Krupnicza 13 lok. 208  
50-075 Wrocław Poland  
Tel. 71 342 38 80 fax. 71 343 89 90  
Email: [andrzej.malicki@malicki.wroc.pl](mailto:andrzej.malicki@malicki.wroc.pl)  
[www.malicki.wroc.pl](http://www.malicki.wroc.pl)  
**Wspomaga od lat**  
**TMSM Sparta Wrocław**



**MEDALE ODLEWANE**  
od projektu do gotowego medalu



[www.serye.pl](http://www.serye.pl)

zamowienia@serye.pl  
+48 533 025 106



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OZDG SP.Z O.O WROCŁAW**



# IMPREZA I ORGANIZATOR

## 1.1. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Regulaminu KJS 2018
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## 1.2. Organizatorem imprezy jest

Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” Wrocław

50-344 Wrocław

ul. Sępa Szarzyńskiego 68

[www.sparta-wroclaw.pl](http://www.sparta-wroclaw.pl) e-mail: [tmsmsparta@gmail.com](mailto:tmsmsparta@gmail.com)

## 1.3. Termin zawodów 27 stycznia 2019 r.

## 1.4. Miejsce rozgrywania zawodów – Tor Niskie Łąki (teren zamknięty).

## 1.5. Numer wizy 1/19 ZO PZM Wr. 19.01.02

# 1. WŁADZE ZAWODÓW

## Osoby Oficjalne:

Kierownik zawodów	Zygmunt Czubaj	Lic. I 86/12
Z-ca kierownika ds. org.	Waldemar Nowaczyk	Lic. P.205/15
Przewodniczący ZSS	Henryk Wróbel	Lic. I 247/12
Członek ZSS	Lucjan Korszek	Lic. II 158/15
Członek ZSS	Franciszek Panek	Lic. I 491/12
Kierownik BK	Józef Winczura	Lic. I 435/12
Kierownik parku maszyn	Jerzy Chodecki	Lic. "O" 176/00
Kierownik Biura Zawodów	Jolanta Kryjom	Lic. 60/2011
Kierownik Komisji Obliczeń	Czesław Wojtczak	Lic. II 88/10
Kierownik ds. finansowych	Stanisław Deptuch	Lic. „Ż”
Kierownik trasy	Robert Bryk	Lic. „P”652///15
Starter centralny	Zbigniew Kubiński	Lic. „Ż”11/2018
Chronometrażysta 1	Pyka Marta	Lic. „Ż”13/2018
Chronometrażysta 2	Kulesza Franciszek	Lic. „Ż”
Obsługa start - meta 1	Grzegorz Dymarek	Lic. „O”
Obsługa start – meta 2	Jacek Kaluscha	Lic. „O” 01/2011
Opony	Tomasz Urbanek	Lic. "O"
Opony	Gracjan Gajewski	Wrocław
Opony	Marek Kreja	Lic. „Ż” 15/2018
Gospodarz zawodów	Demczyszyn Marian	Wrocław

# 2. PROGRAM ZAWODÓW

07:30 – 09:00 Odbiór Administracyjny

07:10 – 09:30 **BK** oraz piesze zapoznanie z trasą,

09:00 I posiedzenie ZSS

09:30 Publikacja listy startowej oraz odprawa z uczestnikami

09:45 Przejazd zapoznawczy za samochodem organizatora

10:00 **START** pierwszego zawodnika

15:00 Wyniki prowizoryczne

16:00 Wyniki oficjalne oraz uroczyste zakończenie

# 3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**3.1** Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz jazdy na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej - 50zł do wykluczenia włącznie.

**3.2** Długość próby – 800 m

- 3.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym czasie. Pilot nie jest konieczny.**
- 3.4** Zgłoszenia, według formularza dostępnego na stronie [www.sparta-wroclaw.pl](http://www.sparta-wroclaw.pl), należy wysłać na adres – [tmsmsparta@gmail.com](mailto:tmsmsparta@gmail.com)
- 3.5 Termin zgłoszeń ONLINE: Termin upływa z dniem – 26.01.2019 r. godz. 20:00. (sobota). Wpisowe wynosi – 120 zł.** [ dla członków TMSM Sparta Wrocław z opłaconymi składkami – 80 zł.] Możliwe jest zgłaszanie w dniu zawodów w biurze. Wpisowe wtedy wynosi **200 zł**. W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.
- 3.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**
- 3.91** Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną **od 50 do 200 zł**, a każde następne wykluczeniem z zawodów.
- 3.92** Odprawa z uczestnikami odbędzie się - o **godz. 9:40** pod budynkiem stacji kontroli pojazdów na terenie parku maszyn
- 3.93 Podział na klasy:**
- Klasa 1 - do 1300 cm<sup>3</sup>**
  - Klasa 2 - powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**
  - Klasa 3 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**
  - Klasa 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>**
  - Klasa OPEN** - kierowcy z licencją "R" lub „RN” (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół) oraz startujący na oponach bez homologacji drogowej „E” (np. typu slick, szutrowa, kolcowana)

## **4. PRZEBIEG IMPREZY**

- 4.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie toru kartingowego – tor asfaltowy i składać się będzie z: **2** przejazdów
- 4.2.** Do klasyfikacji końcowej liczone wszystkie (2) przejazdy. Meta LOTNA. Nawierzchnia trasy – asfalt
- 4.3.** Czas i miejsce opublikowania listy startowej – biuro zawodów - tablica ogłoszeń  
27.01. 2019 r. godz. **9:50**
- 4.4.** Oficjalny start godz. **10:00**
- 4.5.** Start załóg wg listy startowej.
- 4.6.** Kierownik Zawodów jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 4.7.** Startujące załogi bezpośrednio po przejechaniu linii METY LOTNEJ zobowiązane są natychmiast zjechać do parku maszyn bezpieczną i możliwie najkrótszą drogą z bezpieczną prędkością.
- 4.8.** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku maszyn. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.
- 4.9. Od zakończenia prób sportowych do momentu zakończenia - rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**
- 4.10.** Gdy uczestnicy uzyskają identyczny czas końcowy (po 2 przejazdach), organizator porównuje zdobyte czasy i przyznaje pozycję wyższą uczestnikowi który podczas 2 przejazdów zdobywał lepsze czasy.
- 4.11.** Gdy uczestnicy podczas przejazdu dogonią się – wtedy dogoniony kontynuuje przejazd bez zatrzymywania. **WYPRZEDZANIE ZABRONIONE.** Natomiast goniący zwalnia i zjeżdża do parku maszyn. Swoją przejazd powtórzy po zakończeniu danego przejazdu (po wszystkich uczestnikach).
- 4.12.** Przesunięcie opony lub pachołka będzie skutkowało dodaniem do zdobytego czasu karnych 5 sekund. Rozbicie szykany – dodanie 10 sekund do czasu.
- 4.13.** Gdy załoga z powodu awarii samochodu lub innych czynników nie zdoła ukończyć próby sportowej lub gdy zjedzie szybciej na metę niż jest to wymagane wtedy otrzymuje 5 minut kary.
- 4.14.** Gdy załoga nie wystartuje w jednej lub więcej próbach sportowych, wtedy nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych imprezy.
- 4.15.** Uczestnicy nakleją otrzymany numer startowy na lewej bocznej tylnej szybie. Wszelkie inne numery na pojeździe muszą być zasłonięte lub wyraźnie przekreślone taśmą klejącą.



## 5. KOLEJNOŚĆ STARTU

Według listy startowej.

## 6. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

6.1 Samochód ustawiony przed linią po czym następuje procedura startu

6.2 Starter stojący przy starcie próby najpierw sprawdza gotowość zawodników do startu symbolem uniesionego kciuka Po podaniu sygnału (flaga czerwono-czarna szachownica) do startu (flaga w górze) zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

6.3 Start przedwczesny / falstart /- jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera jest przewidziana kara 5 sekund doliczanych do czasu przejazdu. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera.**

6.4 Punkt startu zdefiniowany jest jako linia narysowana na nawierzchni, dwa pachołki, tablica z napisem START oraz flaga biało-czerwona.

6.5 Pomiar czasu - ręczny

## 7. BEZPIECZEŃSTWO

7.1 Zaleca się (**nie wymaga!**) stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

7.2 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi niezwłocznie zwolnić oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016 lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy /np. powtórzenie przejazdu /

7.3 Uczestnicy do startu podjeżdżają przygotowani-założone kaski, zapięte pasy, zamknięte szyby.

## 8. META LOTNA

8.1. Pomiar czasu będzie realizowany stoperem [dokładność do 0,1 s.]

8.2. Meta lotna zdefiniowana jest tablicą ostrzegawczą w kolorze czerwonym z symbolem flagi i pachołkami.

8.3. Po minięciu stanowiska mety uczestnik niezwłocznie musi zwolnić aby z bezpieczną prędkością zjechać do parku maszyn.

8.4. Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS.

## 9. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## 10. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach **puchary** oraz ewentualne nagrody od sponsorów cyklu. Dla pierwszych trzech pilotów w klasach **dyplomy**.

## 11. OPONY

11.1. Opony zgodne z ramowym regulaminem KJS.

**11.2** Zawodnicy używający opon bez homologacji drogowej E (np. typu slick) będą klasyfikowani w klasie OPEN

**11.3** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty) – do zatwierdzenia przez ZSS poprzez złożenie protestu.

## **12. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. **W przypadku samochodów nie rejestrowanych wymagane jest ubezpieczenie NW (od imprez sportowych).**

## **13. PROTESTY**

### **14.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Kierownika wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

### **14.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protesty będą rozpatrzone przez ZSS.

### **14.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Kierownik zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

Opracował ; Zygmunt Czubaj

[Kierownik zawodów

Zygmunt Czubaj

Wiza nr. 01/19 ZO PZM Wr. 19.01.02



Firma Sal-Med. działa na wrocławskim rynku usług medycznych od 2004 roku.

Jej głównym celem jest poprawa standardów i jakości świadczonych usług medycznych.

W ramach swojego wachlarza usług proponuje kompleksową opiekę dla klientów indywidualnych oraz dla firm.

**Firma Sal-Med. obecnie świadczy usługi:**

- Porad medycznych poprzez infolinię medyczną
- Domowych wizyt lekarskich i pielęgniarских
- Transportu sanitarnego na konsultacje i badania
- Pogotowia Ratunkowego
- Zabezpieczenia medycznego zakładów pracy
- Zabezpieczenia medycznego imprez masowych

**W celu wezwania pomocy  
wystarczy wykręcić  
numer alarmowy**

**535 031 031**



